

Vaasan luotsipiirin

V u o s i k e r t o m u s v. 1946.

=====

N: 1.

=====

Luettelo luotsi-, majakka-, semafooni- ja meripelastusasemista, luotsikutte-
reista ja veneistä sekä niiden toimihenkilöistä V a a s a n luotsipiirissä 31
päivänä joulukuuta 1946.

A. Luotsiasemia.

Luotsiasemat ja vartiopaikat			Luotsiasemien henkilökuntaa						
N i m i	Luotsiasemia	Luotsivartio- paikkoja.	Luotsivanhimpia järjestysluitseja	Vanhempia luotseja	Nuorempia luotseja	Luotsioppilaita	Ylimääräisiä luot- sioppilaita.	Yhteensä	
Reposaaren luotsiasema	1	1	1	-	9	-	1	-	11
Merikarvian - " -	1	-	-	1	2	1	1	1	5
Högklubbenin - " -	1	-	-	1	2	1	1	-	5
Sälgrundin - " -	1	-	-	1	2	1	1	-	5
Gåshällan - " -	1	-	-	1	2	-	-	-	3
Bergön - " -	1	-	-	1	1	1	-	-	3
Rönnskärin - " -	1	-	1	-	4	2	-	-	7
Norrskärin - " -	1	-	-	1	2	2	-	1	6
Palosaaren - " -	1	-	1	-	6	2	-	-	9
Ritgrundin - " -	1	-	-	1	2	1	-	-	4
Ytteruddskärin - " -	1	-	-	1	2	1	-	-	4
Stubbenin - " -	1	-	-	1	1	-	1	-	3
Yhteensä	12	1	3	9	35	11	5	2	65

B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta.

Majakoiden luku	Henkilökuntaa														
	Radiomajakoita	Majakoita.	Majakkalaivoja	Loistoja	Valopoijuja	Radimajakka mes- tareita.	Majakkamestareita II lk.	Majakkalaivureita Perämiehiä	Konemestareita	Radimajakka var- tiita.	Vanhempia majak- kavartioita.	Nuorempia majak- kavartioita.	Loistonhoitajia	Alusten miehis- töä.	Yhteensä henki- lökuntaa
Majakan nimi.															
Säpin majakka		1					1				1	2			4
Reposaari	1					1				1	1				3
Kallo, Kaijakari, Reposaaren e- teläniemi				3									1		1
Mäntyluoto al.ja ylempi				2									1		1
Yttergrundin majakka		1					1					1			2
Sälgrundin - " -		1					1				1	2			4
Storremmargrund yl. ja al. Kas- kinen yl.ja al. ja Gäsberget				5									1		1
Storkallegrund			1					1	1	1				6	9
Strömmingsbådan		1									1	1			2
Dersiskärsgrund, Rönnskärsbådan, Tummelsö 2:si, Medelbådan, Veckar- grund, Svartbådan, Djupskär, Lill- sanden				9							1	1			2
Norrskärin majakka	1					1				1	1	1			4
Fletagrund 2:si				2										-	-
Snipan			1					1	1	1				6	9
Korsö, Tjärnbådan, Gåsgrund, Få- gelskär, Kopparfurskär, Stora Högskär, Storhästen, Nagelprick, Harmi yl.ja al., Dunkarsören.				11									1	-	1
Norra Gloppsten					1									-	-
Vintervägsgrund, Espskär, Kiusa, Berggrund, Fjällskär pohj.ja länt. Margetör, Ledsten, Storgrund - Skutskär, Raippaluoto, Holmgrund, Grillskär ja Truthällan.				13										-	-
Ritgrund ja Helsingkallan		1			1								1	-	1
Valassaaret		1					1				1	2			4
Yhteensä	2	6	2	45	2	2	4	2	2	2	7	10	5	12	48

C. Yksityisten ylläpitämiä loistoja.

Loistoja.

Luotsaus- alue.	Loiston nimi.	Ylläpitää.	Johtolois- toja.			Linjalois- toja			kalasta- ja loist.			Yhteensä.
			Sähkö	Kaasu	Öljy	Sähkö	Kaasu	Öljy	Sähkö	Kaasu	Öljy	
Stubben	Remsan	Stubbenin luot.									1	1
Ritgrund	Björkö	Björkö fiskar- gille.									2	
"	Klubbskat	Raippaluodon "									1	4
"	Replot	- " - "									1	
Palosaari	Sundbådan	- " - "									1	
- " -	Edvard	Vaasan kaupunki					1					
- " -	Nikolai	" "					1					
- " -	Kasten	" "				1						
- " -	Emilia	" "				1						11
- " -	Vaasa	" "				2						
- " -	Korjauslaituri	" "		1								
- " -	Eklund	" "				1						
- " -	Östman	" "				1						
- " -	Gåsgrund	Sundomin kalas- tajat.									1	
Nerfiskär	Skötgrund	" "									1	1
Rönnskär	Revörn	Bergön "									1	1
Bergö	Svettgrund	Korsnäs "								1		2
"	Lillgrund	" "									1	
Gåshällan	Södra Björkö	" "									1	
"	Gåshällan	Rangsby "									1	4
"	Märgrund	Närpiön "									1	
"	Rövargrund	" "									1	
Sälgrund	Paalusilta	Kaskisten kaup.				2						4
"	Satama	" "				2						
Högklubben	Båtskär	Kristenestad & Bjölax fiskarg.									1	
"	Furuskär	Skaftung "									1	
"	Sandskär	" "									2	6
"	Domarklubb	Siideby "									1	
"	Ytterberg	" "									1	
Merikarvia	Kasala	Kasalan kalast.									2	
"	Marjakari	" "									2	
		Siirto	-	1	-	10	2	-	-	1	24	34

Luotsaus- alue.	Loiston nimi.	Ylläpitää.	Johtolais toja.			Linja- loistoja			Kalstaja loistot.			Yhteensä
			Sähkö	Kaasu	Öljy	Sähkö	Kaasu	Öljy	Sähkö	Kaasu	Öljy	
		Siirto	1			10	2		1	24		34
Merikarvia	Stakki	Merikarvian									1	
- " -	" länt.	kalastusseura									1	11
- " -	" itäin.	" -									1	
- " -	Peipunkari	- " -									2	
- " -	Aspskär	Alhaisten kalast.									2	
Reposaari	Santakari	- " -									2	
- " -	Keskippaakari	- " -									2	
- " -	Mäntyluoto	Porin kaupunki	1			1						
- " -	Reposaari	" "				2						
- " -	Porttiviitta	" "	1									
- " -	Pyykari	" "					2					18
- " -	Lammaskari	" "	1									
- " -	Tyltty	" "						2				
- " -	Skolpan	" "	1									
- " -	Pihlava	" "	1									
- " -	Linder	" "	1									
- " -	Kivin	" "	1									
- " -	Krootila	" "	1									
- " -	Joensuu	" "	1									4
- " -	Ketokari	" "									1	
- " -	Pastuskeri	" "									1	
		Yhteensä	1	9	-	13	4	2	-	1	37	67

D. Luotsikuttereita ja muita valtion omistamia tai vene-

kassan varoilla hankittuja veneitä, joulukuun 31 p:nä 1946.

Asemien nimet.	Luotsiasemilla						Majakka-asemilla				
	Moottori- veneitä.	Purje- veneitä.	Viitta- veneitä.	Soutu- veneitä.	Jääruuhia	Yhteensä	Moottori- veneitä.	Purje- veneitä.	Soutu- veneitä.	Jääruuhia.	Yhteensä.
Säppi	1	-	1	(1)	1	4	1	1	-	(2)	3
Reposaari	2	-	1	-	(3)	4	-	-	1	-	1
Merikarvia	1	-	(4)	1	-	3	-	-	-	-	-
Yttergrund	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Högklubben	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Sälgrund	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Strömmingsbådan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rönnskär	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Lillsanden	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Norrskär	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Palosaari	1	-	(5)	1	-	3	-	-	-	-	-
Ritgrund	(6)	-	(7)	-	-	2	-	-	-	-	-
Ytteruddskär	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stubben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valassaaret	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Snipan, alus	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Storkallegrund	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Luotsipiirikonttori	1	-	1	2	-	4	-	-	-	-	-
	11	-	9	5	1	27	4	3	6	1	14

1) Vene siirretty Reposaaren luotsiasemalle.

2) Saanut uuden jääruuhan 1946.

3) Säpin vartioasemalta siirretty 2 jääruuha, joista toinen poistettu hajonneena.

4) Vanha viittavene siirretty Ritgrundiin.

5) Saanut uuden viittaveneen 1946, mutta vielä käyttämättömänä rakentajalla.

6) Saanut uuden moottoriveneen 1946.

7) Merikarvian vanha viittavene

E. Myrskyvaroitusasemia.

Myrskyvaroitusasemia on Vaasan luotsipiirissä seuraavilla paikoilla:

Mäntyluodon laiturin pohjoispää	61° 35' 53" P. 21° 28' 40" I.
Kilhamina, Siipyy	62° 02' 18" P. 21° 18' 15" I.
Sälgrundin luotsiasema	62° 20' 40" P. 21° 11' 30" I.
Bergön	62° 56' 43" P. 21° 10' 43" I.
Raippaluoto	63° 14' 10" P. 21° 27' 40" I.
Vaasan kaupungin vesitorni (x)	63° 05' 42" P. 21° 36' 45" I.

(x) Vesitornista poistettu merkinantomasto raakoineen v. 1939, eikä senjälkeen pystytetty uudelleen. Merkinantovälineet Vaasan palokunnan varastossa.

F. Meripelastusasemia ja pelastusvälineitä.

Meripelastusasemia ja pelastusvälineitä on Vaasan luotsipiirissä seuraavilla paikoilla:

Valassaarella, n.k. Ebbskärin satamassa on pelastusmoottorivene "Valsöarna", jossa 1 vakinaisen moottoriveneenhoitaja toimii Valassaaren majakkahenkilökunnan kera, läheisyydessä tapahtuvissa merionnettomuustapauksissa. V. 1946 aikana ei meripelastuksia ole suoritettu.

Tämän lisäksi on pelastusvälineitä sijoitettu Norrskäriin, Rönnskäriin, Sälgrundiin, Reposaarelle ja Säpin luotsiasemille, joilla asemilla asemien luotsikutterit avustavat pelastustehtävissä.

Näillä asemilla ei vuoden 1946 aikana ole suoritettu meripelastustehtäviä.

N:o 2.

Eronneita luotsi- ja majakkahenkilöitä tai lakkautettuja

virkoja ja toimia Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946.

Aseman nimi.	Luotsiasemilla.		Majakkoilla		Lakkautettuja		Yhteensä
	Eron kautta.	Kuoleman kautta.	Eron kautta.	Kuoleman kautta.	Luotsiasema.	Majakka-asema.	
Reposaaren luotsiasema	2						2
Högklubbenin - " -	1						1
Norrskär - " - ja R-maj.	1		2				3
Sälgrundin - " - ja maj.	1		1				2
Palosaaren - " -	1						1
Valassaaret majakka			1				1
Yhteensä	6		4				10

7
Reposaaren luotsiaseman ylimääräisen luotsioppilaan Juho Gunnar Lainion määräyksen peruutti merenkulkuhallitus 9/7-46, mutta alkaen 1/7-46 ja v.t.luotsioppilaan Viljam Pullin määräyksen 14/8-46, mutta alkoi 1/7-46 (yhteinen kirjelmä KD n:o 1427/46/111).

Högklubbenin luotsiasema luotsioppilaalle Nils John Stenille myönsi merenkulkuhallitus anomuksesta eron 31/10-46 alkaen (kirjelmältään 8/10-46 KD n:o 2656/46/111).

Norrskärin luotsiaseman vanhemmalle luotsille Alexander Gideon Stolpelle myönsi merenkulkuhallitus eron 30/4-46 alkaen (kirje 12/4-46, KD n:o 1049/46/119) ja täyden elinikäisen eläkkeen (18720:- vuodessa) 1/5-46 alkaen (kirje 8/6-46).

Norrskärin radiomajakka, radiomajakkamestarin Väinö Valter Mattilan nimitti ja siirsi merenkulkuhallitus majakkamestariksi Isokariin (Turun luotsipiiriin) 1/4-46 alkaen (kirje 1/3-46 KD n:o 156/46/111). Vanhemmalle majakkavartijalle Alexander Backille myönsi merenkulkuhallitus anomuksesta eron 30/4-46 alkaen (kirje 16/4-46, KD n:o 994/46/119) ja täyden elinikäisen eläkkeen (15660:- vuodessa) 1/5-46 alkaen (kirje 2/8-46).

Sälgrundin luotsiaseman vanhempi luotsi Karl Edvin Nyback, joka on toiminut v.t. perämiehenä ja vanhempana majakkavartijana majakkalaiva Snipanissa, nimitettiin vakinaiseksi samaan alukseen (katso nimitykset kohta n:o 3).

Sälgrundin majakan nuoremmalle majakkavartijalle Jonas Öhmannelle myönsi merenkulkuhallitus anomuksesta eron 11/10-46 alkaen (kirje 11/10-46, KD n:o 2627/46/119) ja täyden elinikäisen eläkkeen (14760:- vuodessa) 1/11-46 alkaen (kirje 29/10-46).

Palosaaren luotsiaseman nuorempi luotsi Elof Stolpe nimitettiin Valassaarten majakkamestariksi 1/7-1946 alkaen (katso nimitykset kohta n:o 3).

Valassaarten majakan v.t.vanhemman majakkavartijan Karl August Sven Josefssonin määräyksen peruutti merenkulkuhallitus 1/7-46 alkaen (kirje 5/6-46, KD n:o 1436/46/111).

Ylennettyjä tai toimeen otettuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946.

Aseman nimi.	N i m i t e t t y j ä .													Yhteensä
	Majakkalaivu- reita.	Perämiehiä Konemestareita	Luotsivanhem- pia.	Järjestysluot- seja.	Vanh.luotseja	Nuorempia luotseja	Luotsioppilai- ta.	Radiomajakka- mestareita.	Majakkamesta- reita.	Radiomajakka vartioita.	Vanh. majakka- vartioita.	Nuor.majakka- vartioita.		
m/a Snipan	-	1											1	
Norrskär								1					1	
Högklubben							1						1	
Sälgrund					1	1							2	
Palosaari							1						1	
Valassaaret									1				1	
Reposaari					1		1						2	
Ritgrund						1							1	
Yhteensä	-	1	-	-	2	2	3	1	1	-	-	-	10	

M/a Snipanin perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi nimitti merenkulkuhallitus Sälgrundin vanhemman luotsin Karl Edvin Nybackin 26/2-46, kirjelmällään KD n:o 516/46/111.

Norrskärin radiomajakan radiomajakkamestariksi nimitti merenkulkuhallitus alimoottorikonemestarin Erik Olof Sjöbergin 26/4-46 kirjelmällään KD n:o 662/46/111.

Högklubbenin luotsiaseman luotsioppilaaksi nimitti merenkulkuhallitus perämies Nils John Stenin 5/6-46 kirjelmällään KD n:o 1406/46/111.

Sälgrundin luotsiaseman vanhemmaksi luotsiksi nimitti merenkulkuhallitus yli-perämies Carl Gunnar Eugen Westin 5/6-46 kirjelmällään KD n:o 1406/46/111. Nuoremaksi luotsiksi nimitti merenkulkuhallitus luotsioppilaan Nils Gösta Söderholmin 4/10-46 kirjelmällään KD n:o 2627/46/111.

Palosaaren luotsiaseman luotsioppilaaksi nimitti merenkulkuhallitus yli-perämies Johan Bernhard Brinkin 5/6-46 kirjelmällään KD n:o 1406/46/111.

Valassaaren majakan II lk. majakkamestariksi nimitti merenkulkuhallitus Palosaaren luotsiaseman nuoremman luotsin Elof Stolpen 5/6-46 kirjelmällään KD n:o 1436/46/111.

Reposaaren luotsiaseman vanhemmaksi luotsiksi nimitti merenkulkuhallitus nuoremman luotsin Eero Aulis Nurmen 4/10-46 kirjelmällään KD n:o 2627/46/111. Luotsiop-

pilaaksi nimitti merenkulkuhallitus perämies Aarne Aleksei Vuorion 5/6-46 kirjelmällään KD n:o 1406/46/111.

Ritgrundin luotsiaseman nuoremmaksi luotsiksi nimitti merenkulkuhallitus erioikeutetun kurssin käyneen merimiehen Ake Björkmanin 4/10-46 kirjelmällään KD n:o 2627/46/111.

Aseman nimi.	M ä ä r ä y k s i ä														Yhteensä
	Majakkalaivur.	Perämiehiä	Konemestareita	Luotsivanhimp.	Järjestysluots.	Vanh.luotseja	Nuor.luotseja	Luotsioppilaita	Ylim.luotsiopp.	Radiomajakka- mestareita	Majakkamesta- reita.	Radiomajakka- vartijoita.	Vanh. majakka- vartijoita	Nuor.majakka- vartijoita.	
Sälgrundin luotsiasema								1						1	
Norrskärin "- ja maj.									1				1	1	
Palosaaren "-				1			1								
Högklubbenin "-								1							
				1			1	2	1				1	1	

Sälgrundin luotsiaseman v.t. luotsioppilaaksi määräsi merenkulkuhallitus aliperämies Lennart Granlundin 1/4-46 alkaen (kirje 19/3-46, KD n:o 778/46/111).

Norrskärin luotsiaseman ylimääräiseksi luotsioppilaaksi määräsi merenkulkuhallitus aliperämies John Sidin 1/7-46 alkaen (kirje 28/6-46, KD n:o 1800/46/111).

Norrskärin radiomajakan v.t.vanhemmaksi majakkavartijaksi määräsi merenkulkuhallitus saman majakan nuoremman majakkavartijan Viktor Gabrielsson Berglundin 1/6-46 alkaen (kirje 31/5-46, KD n:o 1539/46/111). V.t.nuoremmaksi majakkavartijaksi määräsi merenkulkuhallitus merimies Vermer Lennart Berglundin 1/7-46 lukien (kirje 14/6-46, KD n:o 1693/46/111).

Palosaaren luotsiaseman v.t. luotsivanhimmaksi määräsi merenkulkuhallitus merikapteeni Petter Stenin 1/7-46 alkaen (kirje 5/6-46, KD n:o 1406/46/111. V.t. nuoremmaksi luotsiksi määräsi merenkulkuhallitus luotsioppilas John Bernhard Brinkin 1/8-46 alkaen (kirje 23/7-46, KD n:o 2025/46/111).

Högklubbenin luotsiaseman v.t. luotsioppilaaksi määräsi merenkulkuhallitus merimies Johannes Runar Berglundin 1/12-46 alkaen (kirje 13/12-46, KD n:o 2796/46/112, mutta ei aloittanut tointaan vuoden 1946 aikana, koska toimi t/a "Vaasa"ssa, vaan siirtyi toimeen astuminen tammikuulle 1947.

N:o 4.

Vuoden 1946 menosäännön mukaan vakinaisesti täyttämättä olevien luotsi- ja majakkahenkilökunnan virkoja ja toimia Vaasan luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä 1946.

		Vakinaisia täyttämättä olevia virkoja ja toimia.													
Aseman nimi.		Majakkalaivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Luotsivanhimpia	Järjestysluotseja	Vanhempia luotseja	Nuor.luotseja	Luotsioppilaita	Radiomajakkamestareita.	Majakkamestareita	R-majakka vartioita.	Vanh.majakkavartioita.	Nuorempia majakkavartioita	Yhteensä
Reposaaren luotsiasema								2	1						3
Merikarvian - " -								1							1
Högklubbenin - " -									1						1
Sälgrundin - " -									1						1
Norrskärin - " -							1								1
Palosaaren - " -					1			1							2
Stubbenin - " -									1						1
Säpin majakka													1		1
Norrskärin R-majakka													1		1
Yhteensä					1		1	4	4				2		12

N:o 5.

Vuoden 1946 aikana ohjauskirjan saaneita luotsihenkilöitä Vaasan luotsipiirissä.

Ritgrundin luotsiasema. Merenkulkuhallitus on huhtikuun 25 päivänä 1946 (kirje KD n:o 1160/46/508) antanut ohjauskirjan ylimääräiselle luotsioppilaalle Åke Björkman'ille, (joka on nimitetty nuoremaksi luotsiksi samalle asemalle).

Virkavapautta saaneita luotsi- ja majakkahenkilöitä

Vaasan luotsipiirissä v. 1946.

Asianomaisten pyynnöstä on Merenkulkuhallitus, oikeuttavia virkalomia lukuunottamatta, myöntänyt lomaa seuraaville henkilöille.

Merikarvian luotsiasema. V.t.nuoremmalle luotsille Tor Elis Stenille jatkettua sairaslomaa lääkärintodistuksen perusteella vuoden alusta vuoden loppuun (kirjeet KD n:o 3294/45/124, 11/1-46 ja 26/3-46).

Reposaaren luotsiasema. Vanhemmalle luotsille Niilo Jalmari Osmiolle 4 viikon sairaslomaa 8/5-46 alkaen (kirje KD n:o 1367/46/124, 17/5-46).

Stubbenin luotsiasema. Vanhemmalle luotsille August Söderholmille sairaslomaa ajaksi 16/12-45 - 20/1-46 (kirje KD n:o 54/46/124, 4/1-46). V.t.luotsioppilalle Albin Björkman'ille virkavapautta ajaksi 1/9-46 - 31/5-47 aliperämies kurssin suorittamiseksi (kirje 20/8-46, KD n:o 2245/46/124), saaden Kauppa- ja Teollisuusministeriön kirjelmän n:o 7517 perusteella 30/8-46 täyden palkan virkavapausajalta.

Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja rangaistuksia

Vaasan luotsipiirissä v. 1946.

Merenkulkuhallituksen päätös 3/8045, koskien majakkalaiva Snipanin päällikön, kauppalaivuri Hjalmar Gabriel Molanderin virantoimituksesta pidättämistä 6 kuukauden ajaksi ilman palkkausta, leväperäisyydestä virantoimituksessa, on merenkulkuhallitus kirjelmällään KD n:o 272/45/125, 4/12-45, päättänyt toimeenpanna 1/1-46 alkaen 6 kuukaudeksi ja on Molander tämän rangaistuksen kärsinyt, aloittaen uudelleen toimensa täydellä palkalla 1/7-46. Rangaistusajalla oli jäänsärkijä "Murtajan" perämies Voldemar Ämmälä määrätty hoitamaan majakkalaiva "Snipanin" päällikön tehtäviä 16/5-46 alkaen (kirje 14/5-46, KD n:o 987/46/111).

Selostus toimitetuista merenmittauksista ja harauksista

Hittikivessä...

Vaasan luotsipiirissä v. 1946.

AAS...

Vaasan luotsipiirin viranomaiset eivät ole vuoden 1946 aikana toimittaneet merenmittauksia eikä harauksia.

Majakoiden, merimerkkien y.m. turvallisuuslaitteiden lukumääräVaasan luotsipiirissä joulukuun 31 pnä 1946.

L a j i.	L u k u m ä ä r ä				Huomautuksia
	Jälellä 1/1-46	Lisät ty.	Pois- tettu	Jälellä 1/1-47	
Radiomajakoita	2			2	
Majakoita	7 ²			7 ²	
Loistoja	45			45	
Valopoijuja	2			2	
Majakka-aluksia	2			2	
Tunnusmajakoita	11			11	
Kaasoja	18			18	
Kumpeleita	13			13	
Ohjausmerkkejä	166	1		167	Norrhamn. Högklubbenin luotsausalue.
Meriviittoa	80	29		109	
Selkäviittoa	184	10		194	
Saaristoviittoa	476		3	473	
Sisäsaaristoviittoa	8			8	
Sumumerkkiasemia	4			4	
Luotsiasemien loistoja	4			4	

B. Yksityisten ylläpitämiä.

L a j i.	L u k u m ä ä r ä				Huomautuksia.
	Jälellä 1/1-46	Lisät- ty	Poistet- tu	Jälellä 1/1-47	
Merimerkkejä	32			32	
Loistoja	29			29	
Viittoja	252			252	
Poijuja	9			9	
Kalastusloistoja	36			36	
Myrskyvaroitusasemia	6			6	1 asema ei ole kunnossa.

N:o 10.
=====

Erinäisiä selventäviä ja täydentäviä tietoja majakoista,
tunnusmajakoista y.m. laitteista ja rakennuksista
Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946.

- Majakat. Majakoissa ei ole tehty muutoksia. Reposaaren radiomajakka on korjattu, mutta ei muutettu.
- Loistot. Loistojen valaisuja ei ole muutettu, paitsi Norrskärin satamaloiston Fletogrund ylenmän varjostus on muutettu. Maalaus- ja korjaustöitä on tehty kunnossapitovaatimusten mukaisesti.
- Rakennukset. Suurempia korjauksia ei luotsipiirissä ole tehty, vaan valmistuivat jo vuonna 1944 aloitetut Strömmingsbådanin sumusireeni- ja asuinrakennukset lopullisesti.
- Ohjausmerkit. Högklubbenin luotsausalueelle on rakennettu Norrhamnin ohjaustaulu alemmaksi linjatauluksi Rysskasanin kanssa Skaftungissa.

Luotsipiiripäällikkö ja apulaistuotsipiiripäällikkö ovat v.1946
kuluessa toimittaneet tarkastuksia Vaasan luotsipiirin asemilla,
loistoilla ja aluksilla.

Asemien nimet.	Käyntien luku	
	Luotsipiiri- päällikkö	Apulaistuotsi- piiripäällikkö
Säpin majakka	2	
Reposaaren r-maj. ja l.as.	2	1
Merikarvian l.as.	1	
Yttergrundin majakka	1	
Högklubbenin l.as.		2
Sälgrundin l.as. ja majakka	1	1
Gåshällan l.as.	1	
Bergön l.as.	1	
Rönnskärin l.as.	2	1
Strömmingsbådan majakka	6	1
Lillsandenin johtoloistot	1	
Norrskärin r-maj. ja l.as.	4	1
Palosaaren l.as.	1	1
Vaasan johtoloistot		2
Ritgrundin		2
Valassaarten majakka	1	
Ritgrundin l.as. ja majakka	1	1
Ytteruddskärin l.as.	1	2
Stubbenin l.as.	1	2
M/a Snipan	-	-
" Storkallegrund	1	

Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön tekemät
virkamatkat Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946.

Virka-asema.	Kulkuneuvo.	Aika.	Matkan tarkoitus.
V.t.apul.piiiripäällikkö	Linja-auto	26-29/3- 46 4	Sälgr.maj.loistolaitteen asennus.
Luotsipiiripäällikkö /	- " -	2/5- 46	Helsingkall.pojun tarkastus Monäsissa.
Vt.apul. - " -	t/a Turku ja linja-auto	18-21/5- 46 4	Määrätty perämieheksi t/a Turkuun mer.mitt.alusten hinauksessa Turkuun Kotimatalla majakka- ja luotsiasemien tarkastus.
- " - - " -	t/a Vaasa	28-29/5- 46 2	Helsingkallanin pojun asetus.
Luotsipiiripäällikkö 4	- " -	3-6/6- 46	Väyliin viitoituksen tarkastus ja Strömmingsbådanin töitten tarkastus.
- " - 6	- " -	13-18/6- 46	Norrskärin, Strömmingsbådan ja Storkallegrundin radio- ja loistolaitteitten sekä töitten tarkastus.
Vt.apul. - " -	- " -	2-4/7- 46 3	Flotogrundin loistojen asennus.
Luotsipiiripäällikkö 8	- " -	10-17/7-46	Asemien tarkastus.
vt.apul. - " -	t/a Vaasa ja moott.vene	22-23/7- 46 2	Halkojen vastaanotto.
- " - - " -	Linja-auto	13-14/8-46 2	Väyläosan tutkiminen Höglklubbenissa.
Luotsipiiripäällikkö /	t/a Vaasa	11/9 - 46	Maanlunastusasia Ö.Norrskärissä.
- " - 4	- " -	17-20/9-46	Tarkastusmatka kenraali Järvisen seurueen kanssa.
- " - 7	- " -	25-31/10-46	Asemien ja väyliin tarkastus.
Vt.apul. - " -	- " -	19-27/11-46 9	Helsingkallanin pojun ja Snipanin poistaminen.

31

26

Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946 kuluessa sattuneita merivaurioita.

N:o	Aika	Paikka	A l u s t e n										Huomautuksia
			Nimi	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Tulopaikka	Lasti	Päällikön nimi.	Tuntuva	Vähäinen	Hylky	Luotsi aluksessa	
1	23/1-46	Säpin P-niem.	s/s Hedde Lau	Tanska	-	-	-	-		1	-	-	Varomaton lähestyminen Säppiä. Päällikkö ei täyttänyt merivauriokaavaketta.
2	6/6-46	Storkallegr. lähellä	s/s William Bursley	Lontoo	Newcastle	Himanka	Tyhjä	R.Chipchase	1	-	-	-	Virta ja sakea sää.
3	21/6-46	Rönnsk. ulko puolella.	M/a Tripp	Oslo	Vaskiluoto	Turku	"	E.Odden	-	1	-	-	Konevika.
4	6/8-46	Nyhamn	s/s Samuel	Lontoo	Port Loadded	Kristiina	Props	W.G.Hund	-	1	-	1	Kapean väylän käänne.
5	23/9-46	Storkallegr. lähellä	M/a Alf	Marianhamina	Patenniem	Tukholma	Puutav.	O.Koskinen	1	-	-	-	Keulan lastiportti murtui.
6	15/10-46	Vaskiluodon satama	s/s Winsum	Amsterdam	Rotterdam	Vaasa	Tyhjä	J.Hurkman	-	1	-	-	Aluksen vaatiman käänteeseen tuntemattomuus
7	13/10-46	Merellä Sälgrund. lähellä	M/a Gurli	Marianhamina	Kaskinen	Ruotsi	Puutav.	Rönnholm	-	-	1	-	Kaatui myrskyssä.
8	13/10-46	Storgrund	s/s Fort Stager	Lontoo	Middlebroagh	Kaskinen	Tyhjä	S.Wilson Cameran	-	1	-	-	Ajoi sumussa matalalle. Vuoto.
9	24/10-46	Pohjanlahti	m Pohjan tähti	Porvoo	Patainen	Toppila	Sementti	R.Mecklin	-	1	-	-	Myrskyssä vuoto.
10	6/11-46	Nuottakari	M/a Gunborg	Kalskrona	Tukholma	Mäntyluoto	Tyhjä	J.E.Ohlsson	-	1	-	-	Tuntematon.
11	4/11-46	Rönnskär	M/a T.I.	Helsinki	Vaasa	Helsinki	"	O.Mickelson	-	1	1	1	Myrsky painoi alusta.
12	3/12-46	Porin väylä	s/s Valo apu	"	Turku	Pori	Öljy	J.V.Söderholm		1	-	1	Liian syvään lastattu, satamaluotsi.
13	15/12-46	Kohikulma	s/s Garm	Ruotsi	Ruotsi	Mäntyluoto	Tyhjä	?	1	-	-	-	Ei odottanut luotsia vaan ajoi suoraan matalalle.

1) S/s Hedda Lau, Esbjerg, Tanska, vetoisuudeltaan 929 netto rek.tonnia ja syväys keulassa 1,53 m, perässä 3,36, ollessaan matkalla Odeusesta Mäntyluotoon, oli Säpin ulkopuolella korkettanut karia tullessaan liian lähelle, luotsia pyytäessään Säpistä, jossa luotsia ei kuitenkaan ollut, Alus pääsi irti omin voimin jatkaen Mäntyluotoon.

2) S/s William Bursley, Lontoo, Englanti, vetoisuudeltaan 1023 netto rek.tonnia ja syväys keulassa 1,80, perässä 3,96 m, ollessaan matkalla Newcastlesta Himankaan, oli itäisen virran ansiosta ajautunut suunnaltaan, että Storkallegrundin majakkalaivan näkyvissä oli koskettanut pohjaan, päästen kuitenkin itse irti jatkaen Rönnskärin kautta Vaasaan pohjatutkimusta varten.

3) M/a Tripp, Oslo, Norja, vetoisuudeltaan 162 netto rek.tonnia, syväys keulassa 1,99, perässä 2,64 m, ollessaan matkalla Vaasasta Turkuun sai luotsin jätettyä aluksen konevian Rönnskärin ulkopuolella, palaten Rönnskäriin ja sieltä Vaasaan korjattavaksi.

4) S/s Samuel Very, Lontoo, vetoisuudeltaan 1019 netto rek.tonnia, syväys keulassa 4,98 m, perässä 5,41 m, ollessaan luotsi Karl Gunnar Appelön ohjaamana siirtymässä Nyhamnin lastauspaikasta Klubbskatin lastauspaikkaan, joutui liian lähelle Östbergin itäviittaa saaden lievän pohjaankosketuksen aiheuttamatta vuotoa. Alus jatkoi lastausta Klubbskatissa.

5) M/a Alf, Marianhamina, 111,7 netto rek.tonnia, syväys keulassa 3,5 m, perässä 3,6 m, ollessaan matkalla Patenniemestä Turkuun, joutui alus kovaan myrskyyn ja korkeaan aallokkoon, joka mursi keulalastiportin sekä osan laudoituksesta, joka oli osaksi mädäntynyt. Alus oli Pohjanlahdella Strömmingsbådanin lounaispuolella. Pelastusalus hinasi aluksen Vaasaan, jossa alus otettiin Värtsilän telakalle korjattavaksi. Luotsia ei ollut aluksessa.

6) S/s Winsum, Amsterdam, vetoisuus 1945 netto rek. tonnia, syväys keulassa 2,13 m, perässä 3,05 m, ollessaan matkalla Rotterdamista vaasaan, joutui Vaasan satama-alueella satamaluotsin ohjatessa liian lähelle eteläviittaa, saaden kosketuksessa kuhmuja pohjaan, jotka sukeltaja totesi. Alkoi lastauksen.

7) M/a Gurli, Marianhamina, vetoisuus 31 netto rek. tonnia, syväys keulassa 2,43 m, perässä 2,74 m, lähti Kaskisista Kungsöriin, Ruotsiin, vaikka myrsky oli ankara ja kaatui ulkona merellä, jolloin kaikki hukkuivat. Alus hinattiin jälkeensä Kaskisiin tutkimuksia varten.

8) S/s Fort Stager, Lontoo, vetoisuus 4244,3 netto rek.tonnia, syväys keulassa 2,6 m, perässä 5,8 m, ollessaan matkalla Englannista Kaskisiin, ajoi sumussa karille Storgrundin matalalla. Syynä oli arvattavasti se, että aluksella

oli vanhentuneet merikortit, joissa on ilmoitettu luotsi saatavaksi Storgrundin P-puolella, jonka vuoksi alus oli lähestynyt matalaa liian lähelle saaden pohjaan kosketuksen. Alus luotsattiin Kaskisiin.

9) P/m Saarentähti, porvoo, vetoisuus 158 netto rek.tonnia, syväys keulassa 4 m, perässä 4,12 m, ollessaan matkalla Paraisista Toppilaan sai vuodon myrskyn vaikutuksesta, mutta poikkesi omin voimin Vaasaan korjattavaksi.

10) M/a Gunborg, Karlskrona, vetoisuus 114, 34 netto rek.tonnia, syväys keulassa 2,3 m, perässä 2,6 m, ollessaan matkalla Tukholmasta Reposaarelle, oli luotsia kutsumatta lähestynyt Reposaaren eteläniemen kärkeä liian lähelle, joten kosketti pohjaan Nuottakarilla. Luotsin kutsumerkki oli annettu niin myöhään, ettei luotsi ehtinyt alukselle ennenkuin pohjaankosketus oli jo tapahtunut. Köli oli hieman vioittunut.

11) M/s T.I., Helsinki, vetoisuus 125 netto rek.tonnia, syväys keulassa 2,44 m, perässä 3,11 m, ollessaan matkalla Vaasasta Helsinkiin luotsi V.Söderholmin luotsaamana, oli myrskyn takia hakeutunut Rönnskärin satamaan, jolla väylällä luotsin huolimattomuuden takia oli käänteessä saanut pohjaankosketuksen, perän kääntyessä viitan väärälle puolelle. Alus palasi Vaasaan tutkittavaksi.

12) S/s Valo-apu, Helsinki, vetoisuus 76 netto rek.tonnia, syväys keulassa 2,30 m, perässä 2,40 m, ollessaan matkalla Turusta Poriin, oli alus luotsi E.Nurmen luotsaamana tarttunut pohjaan Mäntyluodon - Porin väylällä liian syvään lastattuna. Aluksen irroitti hinaaja ja tasakölille trimmauksen jälkeen jatkoi alus matkaansa jokiväylää Poriin ilman seurauksia.

13) Pelastusalus Garm, Tredriksand, vetoisuus 150 netto rek.tonnia, syväys keulassa 4,11 m, perässä 4,42 m, ollessaan matkalla Ruotsista Mäntyluotoon ajoi alus karille Kolmikulman matalikolla, väärälle puolelle eteläviittaa täyttyen vedellä. Suomalainen pelastuslaiva Herkules ja ruotsalainen pelastusalus Poseidon avustivat aluksen tyhjentymisen jälkeen Mäntyluotoon, väliaikaista korjausta varten. Alus oli ajanut karille n. 8 solmun vauhdilla, luotsi ei ehtinyt alukseen, ennen kuin se jo oli karilla.

N:o 14.

=====

Loistojen toiminnan tarkastuksia Vaasan luotsipiirissä v.1946.

Loistojen toiminnan tarkastuksia on toimitettu kaikilla valaistuilla väylillä.

N: o 15.

=====

Vaasan luotsipiirin majakoiden toiminta ja kulutus vuonna 1946.

A. Majakat

Majakka.	Luku			Toiminta			Kulutus		Huomautuksia.
	Sähkö	Kaasu	Öljy	Alkoi	Loppui	Valaisu tunteja	Öljyä ltr.	Kaasua ltr.	
Säpin majakka	-	-	1	1/1	19/2-47	3856	2554,6	-	
Reposaaren r-maj.	1	-	-	1/1	19/2-47	2770	627	-	
Kallo	-	1	-	1/1	19/2-47	6192	-	155,0	
Kaijakari	-	1	-	1/1	19/2-47	6192	-	120,0	
Reposaaren E-niemi	-	1	-	1/1	19/2-47	6192	-	73,5	
Mäntyluoto	-	2	-	1/1	19/2-47	12384	-	127,5	
Yttergrund	-	1	-	1/1	28/1-47	3254	131	148,0	
Sälgrund	-	-	1	1/1	28/1-47	3236	1526	-	
Storremmargrund	-	2	-	1/1	28/1-47	12720	-	122,8	
Kaskinen yl. ja al.	-	2	-	1/1	28/1-47	12716	-	90,7	
Storkallegrund	-	1	-	29/5	23/11	1680	1220	46,3	
Strömmingsbådan	-	1	-	23/4	18/1-47	2713	35	56,5	
Lillsanden	-	4	5	24/4	18/1-47	44040	1090	312,0	
Vaasan johtoloistot	-	8	-	27/4	13/1-47	36528	-	438,0	
Gloppstenin poiju	-	1	-	25/7	29/11	3048	-	46,5	
Norrskärin r-maj.	-	-	1	23/4	18/1-47	2662	1071	-	
Snipan m/a	-	1	-	5/6	27/11	1701	336	32,4	
Valassaaret	-	-	1	4/5	18/1-47	2569	1517	-	
Helsingkallan poiju	-	1	-	20/7	24/11	3048	-	75,0	
Ritgrund	-	1	-	20/7	25/12	3624	-	82,5	
-"- johtoloistot	-	16	-	26/7	21/1-47	60643	-	547,0	
Gåsberget	-	1	-	21/1-47	28/1-47	6362	-	61,2	
Yhteensä	1	45	9	-	-	238130	10107,6	2534,9	

B. Sumumerkinantoasemat.

Asema.	Toiminta ja kulutus							Huomautuksia
	Aika	Pommeja	Nalle	Sähköä	Naftaa	Petr.	Puita	
	tuntia	kpl	ja kpl	kw	kg	kg	m ³	
Säppi maj.	232,5	1960	1960	-	-	-	-	
Reposaari r-maj.	422,5	-	-	2952	47	-	-	
Sälgrundin maj.	242,0	2034	2034	-	-	-	-	
Storkallegrund m/a	194,0	-	-	-	-	498	11	
Norrskär r-maj.	523,0	-	-	-	1849	-	-	
Snipan m/a	167,5	-	-	-	-	928	-	
Yhteensä	17815	3994	3994	2952	1896	1426	11	

N:o 16.

=====

Luettelo luotsatuista aluksista Vaasan luotsipiirissä v. 1946.

Luotsiasema.	Alusten luku	Luot- saus matka Egl. mpk.	Luotsaus tulot.							
			5 %		20 %		75 %		100 %	
Reposaaren l.as.	762	4873	18466	05	73864	-	276989	75	369320	-
Merikarvian "	18	389	1006	-	4021	50	15080	50	20108	-
Högklubbenin "	39	393	1645	-	6580	50	24674	50	32900	-
Sälgrundin "	95	895	3237	-	12948	50	48558	50	64744	-
Gåshällan "	21	486	491	-	1969	50	7377	50	9738	-
Bergön "	30	622	802	85	3213	15	12046	50	16062	-
Rönnskärin "	71	1696	3393	50	13575	-	50901	50	67870	-
Norrskärin "	48	1553	3729	-	14914	50	55932	50	74576	-
Palosaaren "	153	4133	8051	50	32205	-	120771	50	161028	-
Ritgrundin "	20	535	1091	50	4364	-	16366	50	21822	-
Ytteruddskärin	16	357	399	-	1596		5986	-	7981	-
Stubbenin "	8	106	265	-	1059	50	3973	50	5298	-
Yhteensä	1281	16038	42577	40	170311	15	638658	75	851447	-

N:o 17.
=====

Ilmoitus väylän jääsuhteista, viitoituksista, merenkulun alkamisesta ja loppumisesta sekä jäänsärkijöiden avustuksista Vaasan luotsipiirissä vuonna 1946.

Luotsausalue.	Väylät		Viitoitus		Merenkulku		Jäänmurtaja	
	Aukeni	Jäätyi	Alkoi	Loppui	Alkoi	Loppui	Saapui	Lähti
Reposaari	10/4	24/12	9/5	21/5	1/1 9/4	27/2 jatkui	1/1 9/4	27/2 10/4
Merikarvia	6/5	28/12	9/5	8/6	10/5	20/12	-	-
Högklubben	22/4	14/12	3/5	22/5	15/5	20/12	-	-
Sälgrund	7/5	16/12	13/5	20/5	30/4	31/12	30/4	7/5
Gåshällan	4/5	18/12	9/5	19/5	22/5	3/13	-	-
Bergö	7/5	13/12	9/5	23/5	22/5	10/12	-	-
Rönnskär	10/5	-	17/5	22/5	14/5	31/12	-	-
Norrskär	9/5	-	17/5	20/5	21/5	12/12	9/5	9/5
Palosaari	12/5	15/11	9/5	24/5	3/5	jatkui	4/5	-
Ritgrund	9/5	26/12	15/5	26/5	24/7	22/12	-	-
Ytteruddskär	10/5	22/12	17/5	24/5	25/5	15/11	-	-
Stubben	15/5	26/12	25/5	15/6	1/7	3/11	-	-

N:o 18.
=====

Vaasan luotsipiiristä lähetettyjä ja luotsipiirikonttoriin saapuneita kirjeitä v.1946.

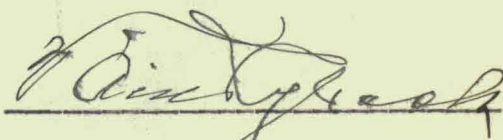
	Saapuneita	Lähetettyjä
Merenkulkuhallitus	489	841
Luotsi- ja majakka-asemat	2107	2834
Yksityiset	182	162
Yhteensä	2778	3837

Vaasan luotsipiirissä vuoden 1946 aikana uudelleenasetetut hävinneet meriviitat.

Asema.	Viitat	Korit	Kustannus mk.		Huomautuksia.
Reposaaren l.as.	7	19	1840	-	
Högklubben "	6	14	2060	-	
Sälgrundin "	-	6	435	-	
Bergön "	1	1	220	-	
Palosaaren "	1	7	400	-	
Ytteruddskär "	-	4	150	-	
Yhteensä	15	51	5105	-	

Vaasan luotsipiirikonttorissa maaliskuun 4 päivänä 1947.

Luotsipiiripäällikkö



Väinö Lybeck.